



## RETROEXCAVADORA | 3CX/4CX ECO

Potencia bruta 68,6 kW (92 hp) – 74,2 kW (100 hp) Profundidad de excavación 4,45m – 6,12m Capacidad máxima del balde: 1,0 m<sup>3</sup> – 1,3 m<sup>3</sup>





## COSTOS DE OPERACIÓN Y EFICIENCIA.

**LAS MÁS RECIENTES RETROEXCAVADORAS 3CX Y 4CX NO SÓLO LE ENTREGAN LA POTENCIA NECESARIA PARA REALIZAR LAS TAREAS, SINO TAMBIÉN LE OFRECEN INNUMERABLES CARACTERÍSTICAS PARA GARANTIZAR QUE EL RENDIMIENTO SEA EFICIENTE Y QUE LOS COSTOS DE OPERACIÓN SEAN MENORES.**

### Un grupo de engranajes eficiente.

**1** Al producir altos niveles de potencia y torque incluso en velocidades del motor tan bajas como 1200 rpm, el motor JCB DIESELMAX puede proporcionar una combinación eficiente en el uso del combustible entre la transmisión y los componentes hidráulicos.

**2** La tecnología JCB EcoRoad está diseñada para proporcionar los más altos niveles de eficiencia y productividad posibles durante el desplazamiento en carretera. Con la incorporación de la tecnología de convertidor autobloqueante (el primer convertidor de torque autobloqueante del mundo utilizado en una retroexcavadora) patentada por JCB, EcoRoad reduce el consumo de combustible en hasta un 25 %, al tiempo que aumenta la velocidad en hasta un 10 % y el área de trabajo en hasta un 10 %.

**3** En el extremo del cargador de nuestras máquinas eco, gracias a la tecnología EcoLoad junto con las altas capacidades de elevación y fuerzas de arranque y por supuesto el magnífico motor DIESELMAX, puede contar con que podrá elevar y desplazar más y con mayor rapidez, ya que son los cargadores más eficientes de su clase.

JCB lanzó la primera retroexcavadora en 1953 y desde entonces hemos seguido siendo el líder del mercado, inventando características como la tracción en las 4 ruedas y el chasis de desplazamiento lateral.

Como el líder del mercado, JCB vende alrededor de la mitad de las retroexcavadoras de todo el mundo.



1



2



3

## Beneficios residuales.

4 Nuestro motor DIESELMAX puede funcionar con combustibles de grados inferiores, gracias a lo cual los modelos 3CX y 4CX se revenden con facilidad en diferentes territorios. Esto, por supuesto, potencia el valor residual.

Una retroexcavadora JCB 3CX o 4CX es un fabuloso activo en muchos aspectos, especialmente en el aspecto financiero: una enorme demanda global más su legendaria productividad, más una excelente calidad de construcción dan como resultado un máximo valor de reventa.

## Más eficiencia.

5 La filosofía de diseño eficiente de JCB toma en cuenta todos los aspectos de nuestras máquinas y aplica tecnologías innovadoras para sacar el máximo provecho de cada gota de combustible, del modo de hacer de la 3CX y 4CX nuestras retroexcavadoras más eficientes de todos los tiempos.

El resultado de estas innovaciones es que en los ciclos normales de desplazamiento, carga, excavado y ralentí, nuestras retroexcavadoras proporcionan un ahorro de combustible promedio de hasta un 16 %, además de bajas emisiones y niveles de ruido.

6 Los discos de elevada liberación reducen la resistencia viscosa en carretera y al manipular materiales y a la vez mejoran la economía en hasta un 2 %.





# CALIDAD, **FIABILIDAD** Y DURABILIDAD.

**LAS MÁS RECIENTES MÁQUINAS JCB 3CX Y 4CX ESTÁN DISEÑADAS PARA EL TRABAJO PESADO. ESTÁN FABRICADAS SÓLO CON LOS MEJORES MATERIALES Y PROCESOS, QUE SE PRUEBAN, ENSAYAN Y COMPRUEBAN PARA SOBRESALIR. TAMBIÉN ESTÁN PROTEGIDOS ANTE LOS INEVITABLES RIGORES DE LA VIDA EN EL SITIO DE TRABAJO.**



## Limitación de daños.

**1** Para evitar que las mangueras del brazo principal de la retroexcavadora 3CX o 4CX se enreden y dañen, las colocamos dentro de una guía flexible y robusta.

**2** El cilindro de dirección de la retroexcavadora 3CX está protegido ante el daño por impactos durante la carga, ya que está montado detrás del eje frontal.

**3** Para proteger las mangueras del brazo y el balancín de los peligros del trabajo en zanjas, las hemos colocado dentro de las estructuras traseras de la máquina.

**4** Los cilindros tipo almeja de nuestras máquinas 3CX y 4CX son ultraconfiables, ya que están protegidos de la suciedad durante la carga mediante protectores de cilindros de baldes tipo almeja JCB opcionales.

**5** Para brindar protección ante el daño por impactos en el sitio de trabajo, las retroexcavadoras 3CX y 4CX ahora se encuentran disponibles con protectores para las luces traseras.





## Fabricados para durar.

**6** Para brindar más rigidez (y para proteger las mangueras del daño) una retroexcavadora 3CX o 4CX tiene brazos de cargador con placas planas hundidas, mientras que las soldaduras de la cola reducen las concentraciones de estrés.

**7** El tanque de combustible de plástico en las retroexcavadoras 3CX y 4CX es completamente resistente al óxido para brindar la máxima protección al sistema de inyección de combustible.

**8** El piso de la cabina compuesto de una sola pieza de estas retroexcavadoras también es resistente al óxido y cuenta con canales de agua moldeados.

**9** El chasis de una sola pieza soldado por robot de JCB maximiza la resistencia y minimiza el peso.

## Probado en situaciones límite.

**10** Todos los materiales con los que construimos nuestras retroexcavadoras están probados al nivel absolutamente máximo. Dado que exponemos dichos materiales a niveles extremos de temperatura, químicos, sales, aceite y luz, sabemos que resistirán en las condiciones más hostiles.

**11** Para probar la durabilidad de nuestros motores DIESELMAX, los hemos probado durante 110.000 horas en 70 máquinas diferentes a través de las aplicaciones y los ambientes más exigentes.

Los ejes y las transmisiones de las retroexcavadoras JCB 3CX y 4CX están contruidos para tener una vida útil de 12.000 horas y los ejes de construcción pesada están diseñados para soportar enormes cargas de impacto. El eje trasero está clasificado para una carga estática de 25.000 kg y para una carga dinámica de 12.500 kg.



6



7



8



10



9



11

## PRODUCTIVIDAD Y RENDIMIENTO.

**LAS RETROEXCAVADORAS JCB SIEMPRE HAN SIDO LÍDERES EN POTENCIA Y RENDIMIENTO, Y NUESTROS MÁS RECIENTES MODELOS 3CX Y 4CX NO SON LA EXCEPCIÓN. EN TODOS LOS ASPECTOS, DESDE LA EXCAVACIÓN HASTA LA ELEVACIÓN Y LAS MANIOBRAS, ESTAS MÁQUINAS MAXIMIZARÁN SU PRODUCTIVIDAD.**

### Un grupo de engranajes productivo.

**1** Elija entre tres motores para satisfacer sus requerimientos; con opciones de 74 hp, 92 hp, 100 hp, puede equilibrar una eficiencia excepcional con el máximo rendimiento.

**2** Para proporcionar a su retroexcavadora 3CX o 4CX incluso más tracción y rendimiento, al igual que menos desgaste de los neumáticos, elija nuestro control de tracción de diferencial de pie limitado automático.

### Sistema hidráulico innovador.

**3** EcoLoad también incluye un interruptor de control hidráulico de velocidad (HSC) que combinado con el torque alto a baja velocidad del motor de nuestro motor DIESELMAX brinda más esfuerzo de tracción, tiempos de ciclo más rápidos, excelente poder de empuje y rendimiento en el ascenso de pendientes.



Para obtener un mejor rendimiento de carga y cambios más suaves de velocidades, ofrecemos una caja de 6 velocidades con baja relación entre la primera y segunda velocidad.

Con un tanque de combustible de 160 litros, las máquinas 3CX y 4CX ECO están diseñadas para hacer una enorme cantidad de trabajo entre recargas.



**1**



**2**



**3**



## Excavación más profunda.

El cargador de nivelación automática de 4 cilindros de las retroexcavadoras 3CX o 4CX ECO ajusta automáticamente el balde en los ciclos de carga y descarga sin requerir regulación manual. También ofrece una incomparable visibilidad del balde frontal, especialmente cuando se carga en altura.

El retorno a la posición de excavación de JCB significa que los operadores pueden regresar rápidamente el balde a la posición de excavación.

4 Para garantizar 1,2 m de profundidad de excavación y alcance adicionales, y para minimizar la necesidad de reposicionamiento, las retroexcavadoras 3CX y 4CX cuentan con nuestra función Extradig de diseño en la caja interior.

Tanto la retroexcavadora 3CX como la 4CX ECO cuentan con altos despejes del suelo de hasta 370 mm y también con ángulos de partida de 20°. Esto significa que los operadores pueden trabajar fácilmente en pendientes inclinadas y terreno irregular con una máxima productividad.



4

## JCB 4CX: la mejor retroexcavadora.

5 Con potencia, rendimiento y versatilidad sin comparación, la retroexcavadora JCB 4CX ECO es la máquina ideal para prácticamente cualquier aplicación, desde construcción de carreteras a construcción de viviendas, reciclaje de desechos y paisajismo.

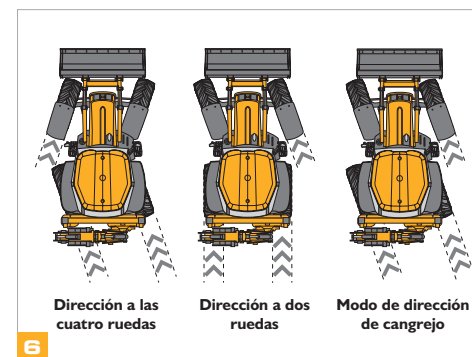
6 La inmensa capacidad de balde de 1,3 m<sup>3</sup> de la retroexcavadora 4CX ECO junto con sus 3 modos de dirección brindan una productividad excepcional en el sitio de trabajo.



5



6



6

## COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO.

A FIN DE AYUDARLE A OBTENER EL MÁXIMO BENEFICIO DEL RENDIMIENTO SUPERIOR DE LAS RETROEXCAVADORAS 3CX Y 4CX, HEMOS DISEÑADO ESTAS MÁQUINAS PARA QUE BRINDEN COMODIDAD DURANTE TODO EL DÍA Y SEAN ERGONÓMICAS Y EXTREMADAMENTE INTUITIVAS DE OPERAR.

### Un excelente lugar para trabajar.

Todas nuestras retroexcavadoras ECO tienen bajos niveles de ruido y nuestro modelo de motor de 68,6 kW (92 hp) ofrece la operación más silenciosa.

**1** Para que los operadores puedan comenzar a trabajar de forma rápida y segura, nuestros parabrisas frontales y espejos con calefacción opcionales eliminan toda la escarcha y el hielo acumulados sin tener que trepar sobre la máquina en las mañanas frías. Una opción de precalentamiento de la cabina puede ajustarse para calentarla automáticamente sin encender el motor.

**2** Nuestras retroexcavadoras 3CX y 4CX cuentan con mucho espacio de almacenamiento: las herramientas de trabajo son fáciles de transportar, el entorno de la cabina está bien organizado y, en los modelos con aire acondicionado, se incluye una caja de frío en la cabina para guardar alimentos y refrescos.

**3** Para mayor comodidad y menor pérdida de material, el sistema anticabeceo de JCB minimiza el balanceo durante los viajes.

**4** Una característica exclusiva de la retroexcavadora JCB es que hemos integrado una opción de máquina de bebidas calientes en la cabina para brindarles una deliciosa taza de té o café caliente durante el día.



El vidrio de una sola pieza de JCB brinda una óptima visibilidad de toda el área de trabajo de una retroexcavadora 3CX o 4CX, mientras que nuestro estrecho capó frontal ofrece visibilidad adicional al balde frontal y las ruedas.





Máxima maniobrabilidad.

Las retroexcavadoras 3CX y 4CX tienen un LSD opcional para detener el giro de las ruedas en condiciones de terreno difíciles, lo que a la vez reduce el desgaste de los neumáticos.

La potencia de detención eficiente y segura requiere un mínimo esfuerzo del pedal gracias a los servofrenos de las retroexcavadoras 3CX y 4CX ECO.

Siempre en control.

El sistema EcoDig se controla mediante un interruptor de dos posiciones ubicado en la consola principal de la cabina. Este control ofrece al operador la opción entre el modo ECO, el modo de máxima eficiencia y potencial de excavación o el modo Lo, el mejor control de la máquina para obtener una nivelación y elevación precisas y aplicaciones de perfilado para trabajos de preparación de terrenos delicados.

Los controles ergonómicos montados en el asiento al estilo de las excavadoras de JCB (un característica estándar en nuestras máquinas con Easy Control y Advance Easy Control) proporcionan una gran maniobrabilidad, control con la punta de los dedos y máxima comodidad.

Para que los operadores se sientan cómodos en las retroexcavadoras 3CX/4CX ECO, incorporamos un sistema de control manual tradicional incorporado de manera estándar, con la opción de tres patrones de control: JCB X, SAE+ e ISO+.

Dado que las operaciones del cargador en Advanced EasyControl se controlan con un joystick, el extremo del cargador de una retroexcavadora 3CX o 4CX se controla de forma cómoda, lógica y fácil.



JCB X (Diagonal)

Giro a la izquierda

Bajar brazo

Sacar el balancín

Descarga del balde

Elevar brazo

Giro a la derecha

Llenado del balde

Entrar el balancín

ISO +

Sacar el balancín

Bajar brazo

Giro a la izquierda

Giro a la derecha

Llenado del balde

Descarga del balde

Entrar el balancín

Elevar brazo

SAE +

Bajar brazo

Sacar el balancín

Giro a la izquierda

Giro a la derecha

Llenado del balde

Descarga del balde

Elevar brazo

Entrar el balancín

## SEGURIDAD Y FACILIDAD DE MANTENIMIENTO.

COMO LAS LÍDERES MUNDIALES EN RETROEXCAVADORAS, LA 3CX Y LA 4CX CUENTAN CON ALTÍSIMA POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD. PARA EQUILIBRAR TODA ESA POTENCIA Y ATRACTIVO, TAMBIÉN CUENTAN CON GRAN SEGURIDAD Y FACILIDAD DE MANTENIMIENTO.

### Protegida y segura.

**1** Un sistema de advertencia del estabilizador (modelos Side-Shift) permite a los operadores de las retroexcavadoras 3CX y 4CX saber si los estabilizadores no están totalmente retraídos cuando la máquina está en movimiento.

**2** Las retroexcavadoras 3CX y 4CX son máquinas que ofrecen seguridad para entrar y salir de ellas, con amplios escalones antideslizantes con diseño de rejilla abierta para evitar la acumulación de materiales.

**3** Para mantener a los operadores seguros incluso durante el uso de aditamentos mecánicos, hemos incluido un parabrisas trasero con protección antiimpactos en estas retroexcavadoras. Esto además permite reemplazar el vidrio fácilmente.

**4** Cuenta con una gran caja de herramientas con cerradura dentro de la cabina para almacenar artículos de forma segura.

**5** Los pinchazos son inevitables en el sitio de trabajo y es por ello que las retroexcavadoras 3CX y 4CX cuentan con neumáticos con relleno líquido opcionales para repararlo rápidamente.





## Seguridad.

**6** Un inmovilizador de teclado JCB opcional brinda protección a la máquina y permite al operador digitar una secuencia de números para activar el inicio de la misma. Una opción alternativa a esto es la exclusiva llave JCB que cuenta con un chip de circuito incorporado, gracias a lo cual cada retroexcavadora solo se puede arrancar usando su propia llave única.

## Facilidad de mantenimiento.

Para ahorrar más tiempo y esfuerzo, estas retroexcavadoras están diseñadas para ofrecer mantenimiento agrupado en un solo lado.

**7** Nuestro capó de una pieza se levanta fácilmente y no es necesario retirar paneles laterales adicionales.

**8** La recarga de combustible de una retroexcavadora 3CX o 4CX puede hacerse desde el nivel del suelo.

Tenemos un diseño patentado de placa de desgaste del estabilizador, que ofrece ajuste fácil y rápido.

**9** La telemática JCB LiveLink puede proporcionar variedad de información para optimizar la gestión de la flota y la confiabilidad de la máquina.



7



6



8



9

## LA LISTA DE OPCIONES.

UNA RETROEXCAVADORA ES, POR SU PROPIA NATURALEZA, UNA MÁQUINA ALTAMENTE VERSÁTIL, PERO NUESTRAS FUNCIONES ADICIONALES OPCIONALES LA HACEN AÚN MÁS VERSÁTIL Y LE PERMITEN PERSONALIZAR SU RETROEXCAVADORA 3CX O 4CX PARA UNA ENORME GAMA DE APLICACIONES DIFERENTES.

### Balde 6 en 1.

**1** Equipe su retroexcavadora 3CX o 4CX con uno de estos y podrá excavar, recoger, cargar, agarrar, nivelar y rellenar sin tener que cambiar de aditamento.

### Barras de protección del parachoques delantero.

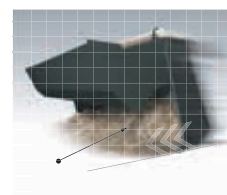
**2** La retroexcavadora 3CX puede equiparse con barras de protección delanteras que protegen el capó y la rejilla frontal ante daños durante la carga de camiones y remolques.

### Kit de elevación de la excavadora.

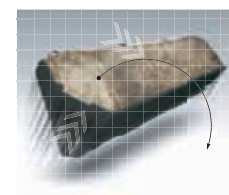
**3** Con este kit de elevación puede usar el brazo de la excavadora de una retroexcavadora 3CX o 4CX ECO como una grúa para manipular objetos. Se encuentran disponibles válvulas de seguridad de presión de mangueras (HBCV) en el brazo junto con una alarma de advertencia audible.

### Carrete de manguera.

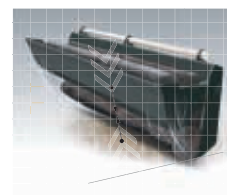
**4** La habilidad única de una retroexcavadora JCB de proporcionar un circuito hidráulico independiente para herramientas manuales no es nada nuevo. Pero nuestra opción de carrete de manguera de 9 m significa que obtiene un radio de trabajo aún mayor, mientras que el diseño del carrete reduce la posibilidad de que ocurra daño en el sitio de trabajo y protege la manguera cuando no está en uso. Las herramientas manuales y la excavadora pueden operarse simultáneamente para aumentar la productividad y también eliminar la necesidad de tener conjuntos de baterías separados, que tradicionalmente tienen riesgo de robo. El carrete de manguera cumple con los estándares de operación EHTMA para herramientas clase C y cuenta con bajas contrapresiones, presión de 138 bares y un caudal de 20 l/min.



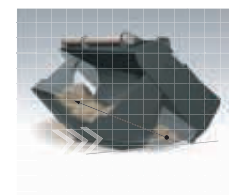
Empuje



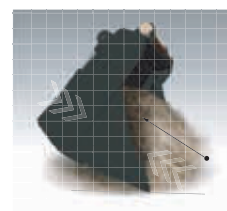
Carga



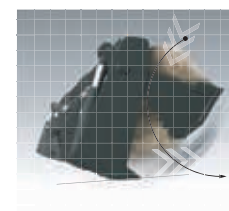
Agarre



Nivelación



Excavación



Relleno

**1**



**2**



**3**



**4**



### Pulgar hidráulico.

Esta característica aumenta la versatilidad de nuestras retroexcavadoras 3CX o 4CX ya que su borde perfilado es ideal para manipular objetos redondos y materiales inusuales: troncos, tuberías o chatarras, por ejemplo.

### Martillo y unidad bidireccional combinados.

Gracias a que aumenta la compatibilidad y versatilidad de los aditamentos, esta opción totalmente nueva proporciona potencia hidráulica de caudal bajo y alto, con baja contrapresión de modo que mantiene el caudal óptimo para el aditamento. El circuito opera de forma independiente del balancín extensible y es capaz de operar una amplia gama de aditamentos de acción simple y doble. Existen opciones de solo martillo o de martillo y bidireccional.

### Brazo articulado.

La 4CX ECO cuenta con una opción de brazo articulado (4CN), el que cuenta con un ángulo de articulación de 30° entre el brazo y el balancín, lo que otorga un radio de trabajo de 240°. Esto le permite excavar en áreas en las que simplemente no es posible con una retroexcavadora convencional, como alrededor de objetos como árboles, postes telegráficos o postes de luz; de forma paralela a lo largo de un camino mientras la máquina permanece en este; o incluso hacia el frente de la máquina.

### Enganche rápido hidráulico.

Nuestro más reciente enganche rápido de JCB hace que el cambio de aditamentos sea rápido, seguro y cumpla con legislaciones actuales y futuras.

### Apoyos de calle integrales del balde.

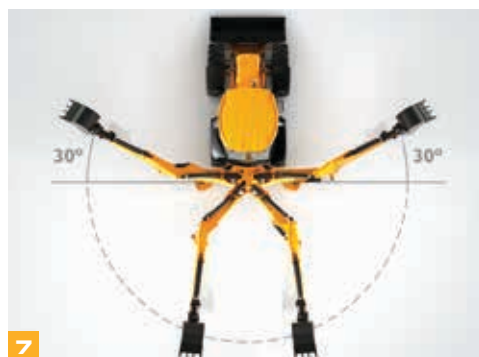
Esta nueva opción evita el daño al suelo y, por lo tanto, reparaciones costosas.



5



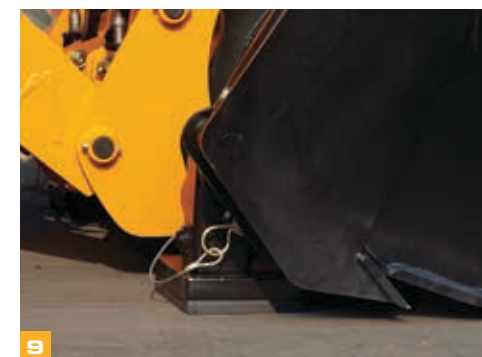
6



7



8



9

# LIVELINK, TRABAJE DE MANERA MÁS INTELIGENTE.

**LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE MONITOREAR Y GESTIONAR MÁQUINAS DE JCB A DISTANCIA A TRAVÉS DE INTERNET, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO, DESDE ALERTAS SOBRE LA MÁQUINA A INFORMACIÓN HISTÓRICA, CON TODOS LOS DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.**

## Productividad y beneficios de costos

Puede monitorear y gestionar el nivel de combustible de sus máquinas durante el día con la función de análisis. LiveLink tiene una herramienta de informes integrales que le permiten gestionar el tiempo de actividad y utilización de sus máquinas para obtener lo máximo de ellas.



## Beneficios del mantenimiento

Gestione el mantenimiento de la máquina de manera fácil: el sistema preciso de monitoreo de horas y alertas mejora la planificación del mantenimiento, y los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y al registro histórico de mantenimiento.



## Beneficios de seguridad

Las alertas de geoperimetraje en tiempo real de LiveLink le indican cuando las máquinas se mueven fuera de las zonas de operación predeterminadas, y las alertas de fuera de horario de trabajo en tiempo real le informan si las máquinas han sido utilizadas sin autorización, directo a su teléfono móvil. Entre los beneficios adicionales se encuentran la información de ubicación en tiempo real, y LiveLink cuenta con su propia batería interna y antena.

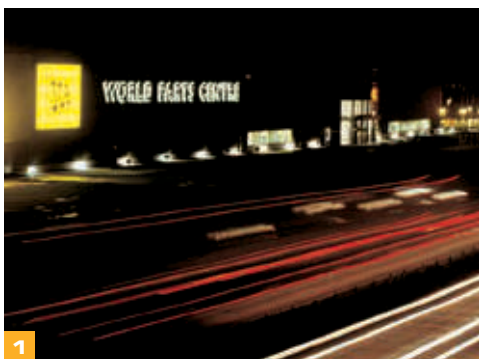


Nota: Las funciones de LiveLink dependen del modelo, revise las especificaciones de la máquina.



## VALOR AGREGADO.

EL SOPORTE AL CLIENTE MUNDIAL DE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.

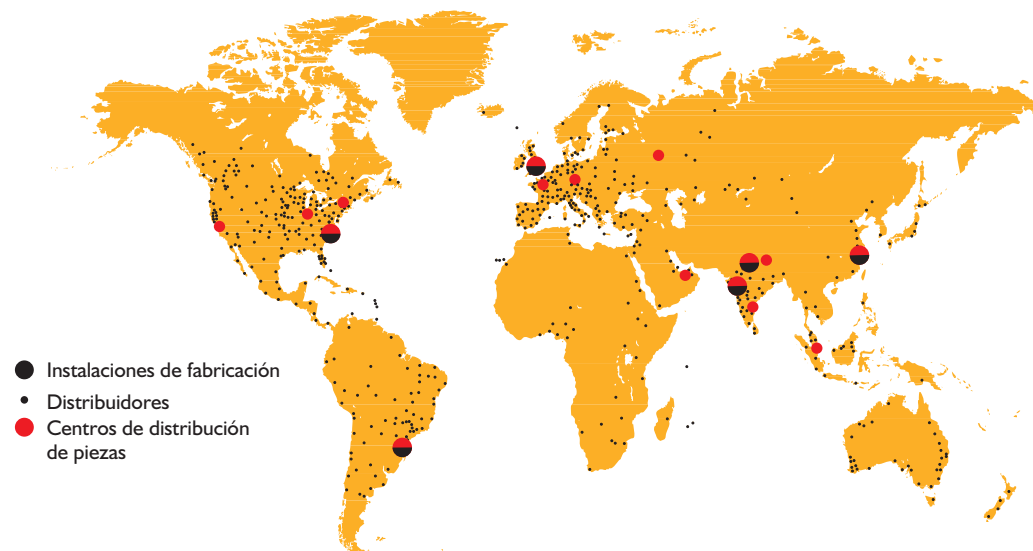


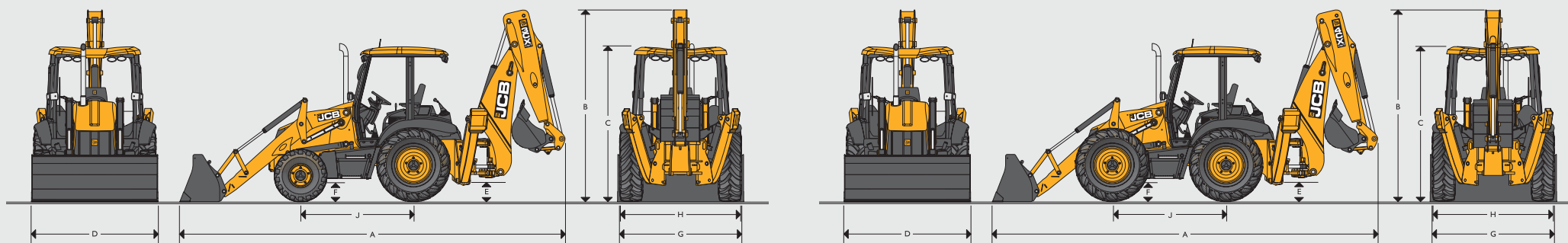
**1** Nuestro servicio de soporte técnico proporciona acceso inmediato a expertos de la fábrica, de día o noche, mientras que nuestros equipos de finanzas y seguros están siempre dispuestos para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.

**2** La red global de Centros de piezas de JCB es otro modelo de eficiencia; con 16 bases regionales podemos enviar alrededor del 95% de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.



**3** El Cuidado de activos de JCB ofrece garantías extendidas y acuerdos de mantenimiento integrales, y también contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento. Independientemente de la opción por la que usted opte, nuestros equipos de mantenimiento alrededor del mundo cobran tarifas de trabajo competitivas y ofrecen cotización sin compromiso, al igual que trabajos asegurados de reparación, rápidos y eficientes.



**DIMENSIONES ESTÁTICAS**

**DIMENSIONES ESTÁTICAS**

| Modelo de máquina |                                         |                | 3CX 14ft                 | 3CX Super    | 3CX 15ft                 | 4CX 14ft     |
|-------------------|-----------------------------------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Tracción          |                                         |                | Tracción en las 4 ruedas |              | Tracción en las 4 ruedas |              |
| A                 | Longitud de transporte                  | m (pies-pulg.) | 7,19 (23-7)              | 7,19 (23-7)  | 7,49 (24-7)              | 7,37 (24-2)  |
| B                 | Altura de transporte: balancín fijo     | m (pies-pulg.) | 3,43 (11-3)              | 3,43 (11-3)  | N/A                      | 3,43 (11-3)  |
|                   | Altura de transporte – Extradig         | m (pies-pulg.) | 3,53 (11-7)              | 3,53 (11-7)  | 3,91 (12-10)             | 3,53 (11-7)  |
| C                 | Altura a la parte superior de la cabina | m (pies-pulg.) | 2,87 (9-9)               | 2,86 (9-4)   | 2,87 (9-9)               | 2,87 (9-9)   |
| D                 | Ancho total con balde                   | m (pies-pulg.) | 2,45 (7-8)               | 2,45 (7-8)   | 2,45 (7-8)               | 2,45 (7-8)   |
| E                 | Despeje del suelo: bastidor principal   | m (pies-pulg.) | 0,33 (1-1)               | 0,33 (1-1)   | 0,33 (1-1)               | 0,34 (1-1,4) |
| F                 | Despeje del suelo: eje frontal          | m (pies-pulg.) | 0,28 (0-11)              | 0,28 (0-11)  | 0,28 (0-11)              | 0,45 (1-5,7) |
| G                 | Distancia entre ruedas frontales        | m (pies-pulg.) | 2,25 (7-4)               | 2,22 (7-3,5) | 2,25 (7-4)               | 2,22 (7-3,5) |
| H                 | Distancia entre ruedas traseras         | m (pies-pulg.) | 2,21 (7-3)               | 2,22 (7-3,5) | 2,21 (7-3)               | 2,22 (7-3,5) |
| J                 | Distancia entre ejes                    | m (pies-pulg.) | 2,21 (7-3)               | 2,17 (7-1)   | 2,17 (7-1)               | 2,31 (7-7)   |

**MOTOR (STAGE II/STAGE IIIB)**

| Modelo de máquina                   |                | 3CX-14                | 3CX-14 SUPER          | 3CX 15ft                   | 4CX 14ft              |
|-------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Fabricante                          |                | JCB                   | JCB                   | JCB                        | JCB                   |
| Aspiración                          |                | Turbocargado          |                       | Turbocargado e intercooler |                       |
| Cilindrada                          | litros         | 4,4                   | 4,4                   | 4,4                        | 4,4                   |
| Nº de cilindros                     |                | 4                     | 4                     | 4                          | 4                     |
| Interior                            | mm             | 103                   | 103                   | 103                        | 103                   |
| Carrera                             | mm             | 132                   | 132                   | 132                        | 132                   |
| Clasificación del motor             | rpm            | 2200                  | 2200                  | 2200                       | 2200                  |
| <b>Clasificaciones de potencia</b>  |                |                       |                       |                            |                       |
| Nominal ISO 14396 (SAE J1995 bruta) | kW (hp)        | 68,6 (92)             | 68,6 (92)             | 74,2 (100)                 | 74,2 (100)            |
| <b>Torque máximo</b>                |                | Stage II / Stage IIIB | Stage II / Stage IIIB | Stage II / Stage IIIB      | Stage II / Stage IIIB |
| Nominal ISO 14396 (SAE J1995 bruta) | Nm (libra-pie) | 400 (295)/408 (301)   | 400 (295)/408 (301)   | 425 (314)/440 (325)        | 425 (314)/440 (325)   |
| Torque máx.                         | rpm            | 1200                  | 1200                  | 1300                       | 1300                  |



| SISTEMA ELÉCTRICO E INSTRUMENTACIÓN |                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicadores                         | Tacómetro, temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, horómetros, reloj                                                                             |
| Sistema de advertencia              | Sistema audible y visual. Aceite del motor, agua en combustible, temperatura y presión del aceite de transmisión, freno de estacionamiento, filtro de aire, alternador |
| Batería                             | 900 CCA/110 A/hr                                                                                                                                                       |
| Precableado                         | Parlantes de radio (cabina), luz rotativa (todas)                                                                                                                      |
| Bocina                              | Controlada desde la parte trasera y delantera                                                                                                                          |
| Alternador                          | 95 amperios estándar                                                                                                                                                   |
| Luces de trabajo frontales          | 4 ajustables                                                                                                                                                           |
| Luces de trabajo traseras           | 4 ajustables                                                                                                                                                           |

| PESOS OPERATIVOS                  |                                                                                                                                                       |              |              |              |              |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Modelo de máquina                 |                                                                                                                                                       | 3CX 14ft     | 3CX Super    | 3CX 15ft     | 4CX 14ft     |
| Balancín fijo + balde GP          | kg (lb)                                                                                                                                               | 7370 (16250) | 7370 (16250) | 7725 (17000) | 7950 (17500) |
| Balancín extendido + balde 6 en 1 | kg (lb)                                                                                                                                               | 8070 (17800) | 8070 (17800) | 8425 (18550) | 8660 (19092) |
|                                   |                                                                                                                                                       |              |              |              |              |
| SISTEMA DE RESPALDO DEL MOTOR     |                                                                                                                                                       |              |              |              |              |
| Tipo de combustible               | Diésel                                                                                                                                                |              |              |              |              |
| Filtro de combustible             | Cartucho reemplazable más prefiltro de separación de agua y sedimento                                                                                 |              |              |              |              |
| Filtro de aire                    | Doble, tipo elemento seco, con prelmpiador interno de entrada de aire autolimpiante                                                                   |              |              |              |              |
| Filtro de aceite y lubricación    | Filtro de caudal completo, tipo atomillado                                                                                                            |              |              |              |              |
| Sistema de enfriamiento           | Ventilador de succión presurizado de 1 bar con especificación para clima caluroso. Tanque de recuperación presurizado con cuello de llenado integral. |              |              |              |              |

| TRANSMISIÓN                   |               |             |               |             |             |                        |             |                        |
|-------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|
| Modelo                        | 3CX 14ft      |             | 3CX Super     |             | 3CX 15ft    |                        | 4CX 14ft    |                        |
| Fabricante                    | JCB           | JCB         | JCB           | JCB         | JCB         | JCB                    | JCB         | JCB                    |
| Tipo                          | Syncroshuttle | Powershift  | Syncroshuttle | Powershift  | Powershift  | Transmisión automática | Powershift  | Transmisión automática |
| Selección de velocidad        | Manual        | Powershift  | Manual        | Powershift  | Powershift  | Powershift             | Powershift  | Powershift             |
| Convertidor autobloqueante    | N/A           | Opcional    | N/A           | Opcional    | Opcional    | Opcional               | Opcional    | Opcional               |
| Convertidor de par            | 2,54:1        | 2,54:1      | 2,54:1        | 2,54:1      | 2,54:1      | 2,54:1                 | 2,54:1      | 2,54:1                 |
| Marchas A/R                   | 4/4           | 4/4         | 4/4           | 4/4         | 4/4         | 6/4                    | 4/4         | 6/4                    |
| Velocidades de desplazamiento | k/h (m/h)     |             |               |             |             |                        |             |                        |
| Velocidad 1                   | 6,2 (3,9)     | 5,4 (3,4)   | 5,7 (3,5)     | 4,9 (3,0)   | 5,4 (3,4)   | 5,1 (3,2)              | 5,0 (3,1)   | 4,9 (3,0)              |
| Velocidad 2                   | 10,0 (6,2)    | 10,0 (6,2)  | 9,1 (5,7)     | 8,6 (5,3)   | 10,0 (6,2)  | 8,6 (5,3)              | 9,3 (5,8)   | 8,1 (5,0)              |
| Velocidad 3                   | 21,3 (13,2)   | 22,5 (14,0) | 19,6 (12,2)   | 19,8 (12,3) | 22,5 (14,0) | 11,6 (7,2)             | 21,5 (13,4) | 11,0 (6,8)             |
| Velocidad 4                   | 39,8 (24,7)   | 38,3 (23,8) | 37,1 (23,1)   | 37,1 (23,1) | 38,3 (23,8) | 18,7 (11,6)            | 38,1 (23,7) | 17,7 (11,0)            |
| Velocidad 5                   | -             | -           | -             | -           | -           | 31,1 (19,3)            | -           | 29,6 (18,4)            |
| Velocidad 6                   | -             | -           | -             | -           | -           | 38,3 (23,8)            | -           | 38,1 (23,7)            |

| EJE FRONTAL                     |                                                |                                                                |                                                        |
|---------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Modelo                          | 3CX 14ft/3CX 15ft                              | 3CX Super                                                      | 4CX 14ft                                               |
| Tipo                            | Tracción de dirección JCB con par proporcional | Dirección de tracción en las 4 ruedas JCB con par proporcional | Reducción epicicoidal de cubo JCB con par proporcional |
| Pie limitado                    | -                                              | -                                                              | Opción                                                 |
| Clasificaciones de ejes         | kg                                             | kg                                                             | kg                                                     |
| Clasificación de carga estática | 16500                                          | 25000                                                          | 25000                                                  |
| Clasificación de carga dinámica | 8300                                           | 12500                                                          | 12500                                                  |
| Ángulo de oscilación            | 16°                                            | 16°                                                            | 16°                                                    |

| EJE TRASERO                     |                                                        |                                                                |                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Modelo                          | 3CX 14ft/3CX 15ft                                      | 3CX Super                                                      | 4CX 14ft                                               |
| Tipo                            | Reducción epicicoidal de cubo JCB con par proporcional | Dirección de tracción en las 4 ruedas JCB con par proporcional | Reducción epicicoidal de cubo JCB con par proporcional |
| Pie limitado                    | Opción                                                 | Opción                                                         | Opción                                                 |
| Clasificaciones de ejes         | kg                                                     | kg                                                             | kg                                                     |
| Clasificación de carga estática | 25000                                                  | 25000                                                          | 25000                                                  |
| Clasificación de carga dinámica | 12500                                                  | 12500                                                          | 12500                                                  |

| DIRECCIÓN                                        |                       |                       |                       |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Modelo                                           | 3CX 14ft/3CX 15ft     | 3CX Super             | 4CX 14ft              |
| Ejes                                             | Tracción de dirección | Tracción de dirección | Tracción de dirección |
| Giros del volante: bloqueo a bloqueo             | 2¾                    | 2¾                    | 2¾                    |
|                                                  | m                     | m                     | m                     |
| Bordillo (ciclo de giro de bordillo): sin frenos | 8,1                   | 9,35                  | 9,1                   |
| Círculo de despeje del cargador: sin frenos      | 10,4                  | 11,15                 | 10,7                  |
| Bordillo (ciclo de giro de bordillo): con frenos | 6,9                   | 8,0                   | 8,0                   |
| Círculo de despeje del cargador: con frenos      | 9,5                   | 9,5                   | 9,5                   |

(Depende del tamaño del neumático, las condiciones del suelo, etc.)

| CAPACIDADES DE MANTENIMIENTO       |     |                       |                       |
|------------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|
| Modelo                             |     | 3CX todos los modelos | 4CX todos los modelos |
| Sistema de enfriamiento            | ltr | 18,5                  | 18,5                  |
| Tanque de combustible              | ltr | 160                   | 160                   |
| Aceite de motor con filtro         | ltr | 15                    | 15                    |
| Caja de velocidades con filtro     | ltr | 16                    | 16                    |
| Eje trasero                        | ltr | 16                    | 16                    |
| Eje de tracción frontal            | ltr | 16                    | 16                    |
| Sistema hidráulico incl. el tanque | ltr | 117                   | 117                   |

| ACCESORIOS OPCIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inmovilizador de llave/teclado, marcas de neumáticos Sitemaster o Michelin con una selección de dibujo de tracción/industrial en una construcción a carcasa diagonal/radial, transmisiones Powershift/automática; convertidor autobloqueante JCB, baldes de la excavadora estándar (300 mm a 900 mm), baldes de excavadora de perfil profundo (300 mm a 940 mm), baldes para zanjas, baldes frontales para fines generales/6 en 1, enganche rápido frontal manual/hidráulico, enganche rápido trasero manual/hidráulico, tubería del brazo de cargador de 3/8 pulgadas o 5/8 pulgadas, martillo/tubería bidimensional, circuito de herramientas manuales, carrete de manguera de 9 m, kits de elevación de la excavadora para territorios que no cuentan con el estándar EN474, válvulas de seguridad de presión de mangueras de cargador/excavadora, bomba eléctrica de rellenado, parabrisas frontal calefaccionado, espejos calefaccionados, alarma de reversa, máquina de café, calefactores de rejilla, kits de arranque en frío Eberspacher, protección del parachoques frontal, extinguidor de incendios, protectores del tanque de combustible, asiento con suspensión de aire, apoyacabeza del asiento, aceite biodegradable, kits de guarnecidos negros/amarillos, protección antivandalismo del panel de instrumentos, contrapesos frontales de diferentes tamaños, apoyos de calle del estabilizador, apoyos de calle del balde, protectores de las luces traseras, filtro de lubricación, protectores de los cilindros tipo almeja del balde, controles de patrón doble (cambio entre ISO/SAE), columna de dirección extensible, aire acondicionado, SRS. |

| SISTEMA HIDRÁULICO: 3CX                                     |                       |                       |                       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Caudales de bomba*                                          | 3CX 14ft              | 3CX 14ft /3CX Super   | 3CX 15ft              |
| Sistemas de centro abierto (Bombas de engranaje) a 1750 rpm | l/min                 | l/min                 | l/min                 |
| Control manual (bomba de engranaje)                         |                       |                       |                       |
| Bomba 1                                                     | 58                    | 63                    | 65                    |
| Bomba 2 y 3                                                 | 71                    | 81                    | 89                    |
| EasyControl                                                 |                       |                       |                       |
| Bomba 1                                                     | -                     | 63                    | 65                    |
| Bomba 2 y 3                                                 | -                     | 81                    | 89                    |
| Sistemas de centro cerrado (Bomba con pistón) a 2200 rpm    | l/min                 | l/min                 | l/min                 |
| EasyControl avanzado                                        | -                     | -                     | 165 (32,3)            |
|                                                             | bar (lbf/pulg. cuad.) | bar (lbf/pulg. cuad.) | bar (lbf/pulg. cuad.) |
| Presión de descarga del sistema                             | 251 (3650)            | 251 (3650)            | 251 (3650)            |

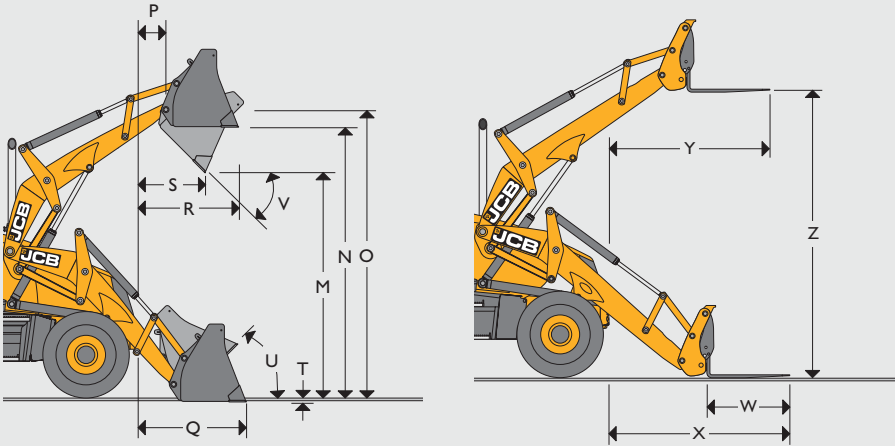
\*Caudal óptimo \*\*Específico al territorio

| SISTEMA HIDRÁULICO: 4CX                                     |          |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| Caudales de bomba*                                          | 4CX 14ft |
| Sistemas de centro abierto (bombas de engranaje) a 1700 rpm | l/min    |
| Control manual (bomba de engranaje)                         |          |
| Bomba 1 y 3                                                 | 82       |
| Bomba 2                                                     | 73       |

\*Caudal óptimo



DIMENSIONES DEL CARGADOR

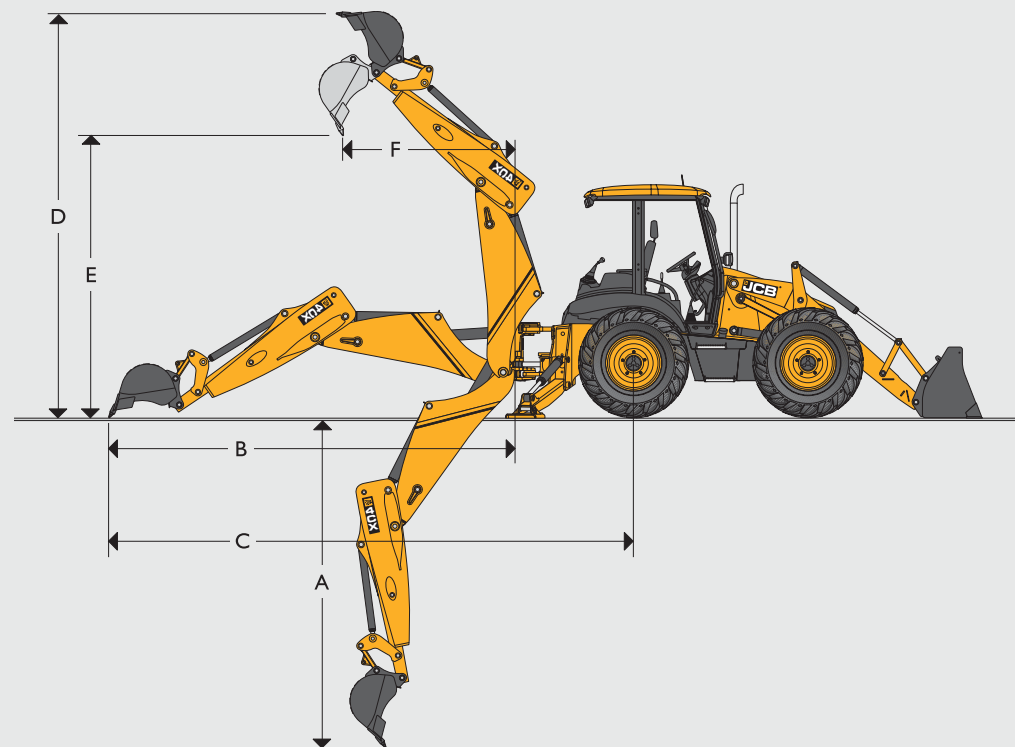
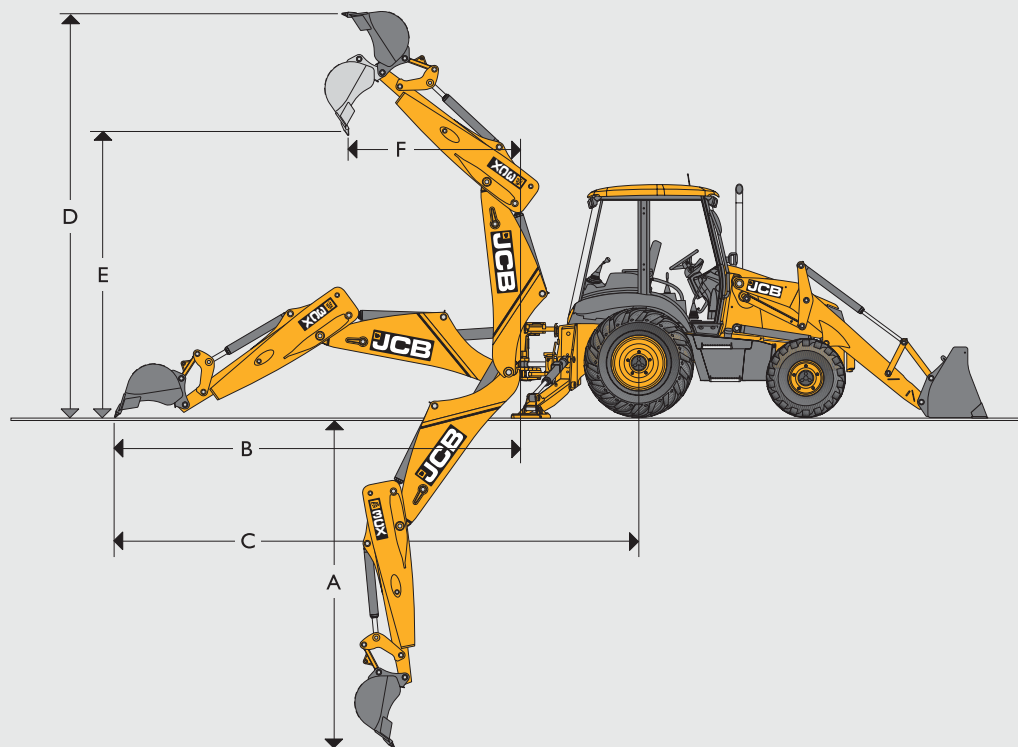


|   |                                                 |        | 3CX 14ft/3CX 15ft |              | 3CX Super |              | 4CX 14ft |              |
|---|-------------------------------------------------|--------|-------------------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|
|   |                                                 |        | Balde GP          | Balde 6 en l | Balde GP  | Balde 6 en l | Balde GP | Balde 6 en l |
| M | Altura de descarga                              | m      | 2,74              | 2,72         | 2,64      | 2,64         | 2,69     | 2,69         |
| N | Altura de carga                                 | m      | 3,23              | 3,20         | 3,16      | 3,13         | 3,21     | 3,18         |
| O | Altura del bulón del cargador                   | m      | 3,45              | 3,45         | 3,41      | 3,41         | 3,46     | 3,46         |
| P | Alcance frontal del pasador                     | m      | 0,36              | 0,36         | 0,47      | 0,47         | 0,41     | 0,41         |
| Q | Alcance a nivel del suelo (cuchilla horizontal) | m      | 1,42              | 1,37         | 1,52      | 1,50         | 1,42     | 1,39         |
| R | Alcance máximo a altura completa                | m      | 1,20              | 1,15         | 1,26      | 1,22         | 1,21     | 1,17         |
| S | Alcance a altura máxima totalmente descargado   | m      | 0,83              | 0,78         | 0,88      | 0,82         | 0,82     | 0,76         |
| T | Profundidad de excavación                       | m      | 0,07              | 0,10         | 0,18      | 0,23         | 0,14     | 0,18         |
| U | Recogida a nivel del suelo                      | grados | 45°               | 45°          | 45°       | 45°          | 45°      | 45°          |
| V | Ángulo de descarga                              | grados | 43°               | 43°          | 44°       | 44°          | 45°      | 45°          |
|   | Ancho de apertura de la mordaza                 | m      | -                 | 0,95         | -         | 0,95         | -        | 0,95         |

RENDIMIENTO DEL CARGADOR

| Modelo                          |     | 3CX 14ft |              | 3CX Super/3CX 15ft |              | 4CX 14ft |              |
|---------------------------------|-----|----------|--------------|--------------------|--------------|----------|--------------|
| Tipo de balde                   |     | Balde GP | Balde 6 en l | Balde GP           | Balde 6 en l | Balde GP | Balde 6 en l |
| Fuerza de arranque del balde    | kgf | 6170     | 6531         | 6227               | 6590         | 6227     | 6590         |
| Fuerza de arranque del cargador | kgf | 4942     | 4732         | 5936               | 5730         | 5730     | 5936         |
| Capacidad de elevación          | kgf | 3479     | 3229         | 4638               | 4378         | 4638     | 7378         |
| Fuerza de agarre 6 en l         | kg  |          | 2940         |                    | 2945         |          | 2945         |

DIMENSIONES DE LA RETROEXCAVADORA



DIMENSIONES DE LA RETROEXCAVADORA

| Modelo de máquina                  |                                         |                | 3CX 14ft, 3CX Super, 4CX 14ft |                             |                     | 3CX 15ft                    |                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| Profundidad de excavación máx. SAE |                                         |                | Retroexcavadora estándar      | Extradig: Extradig retraído | Extradig: extendido | Extradig: Extradig retraído | Extradig: extendido |
| A                                  | Profundidad de excavación máx. SAE      | m (pies-pulg.) | 4,45 (14-7)                   | 4,45 (14-7)                 | 5,63 (18-6)         | 4,95 (16-3)                 | 6,12 (20-1)         |
|                                    | Fondo plano SAE de 2 pies               | m (pies-pulg.) | 4,39 (14-5)                   | 4,39 (14-5)                 | 5,59 (18-4)         | 4,90 (16-1)                 | 6,10 (20-0)         |
| B                                  | Alcance desde el pivote de balanceo     | m (pies-pulg.) | 5,44 (17-10)                  | (5,44) 17-10                | 6,55 (21-6)         | 5,92 (19-5)                 | 7,01 (23-0)         |
| C                                  | Alcance desde el centro del eje trasero | m (pies-pulg.) | 6,63 (21-9)                   | (6,63) 21-9                 | 7,77 (25-6)         | 7,11 (23-4)                 | 8,20 (26-11)        |
| D                                  | Altura operativa máxima                 | m (pies-pulg.) | 5,38 (17-8)                   | (5,38) 17-8                 | 6,25 (20-6)         | 5,69 (18-8)                 | 6,40 (21-0)         |
| E                                  | Altura de carga                         | m (pies-pulg.) | 3,40 (11-2)                   | (3,40) 11-2                 | 4,27 (14-0)         | 3,96 (13-0)                 | 4,65 (15-3)         |
| F                                  | Alcance de carga                        | m (pies-pulg.) | 1,68 (5-3)                    | 1,73 (5-5)                  | 2,77 (9-1)          | 1,98 (6-6)                  | 3,10 (10-2)         |
|                                    | Arco de balanceo                        | grados         | 180°                          | 180°                        | 180°                | 180°                        | 180°                |
|                                    | Estabilizadores: transporte             | m (pies-pulg.) | 2,29 (7-6)                    | 2,29 (7-6)                  | 2,29 (7-6)          | 2,25 (7-4,75)               | 2,25 (7-4,75)       |
|                                    | Estabilizadores: operación              | m (pies-pulg.) | 3,30 (10-10)                  | 3,30 (10-10)                | 3,30 (10-10)        | 3,30 (10-10)                | 3,30 (10-10)        |
|                                    | Ángulo de nivelación                    | grados         | 15°                           | 15°                         | 15°                 | 15°                         | 15°                 |
|                                    | Rotación del balde                      | grados         |                               |                             |                     |                             |                     |

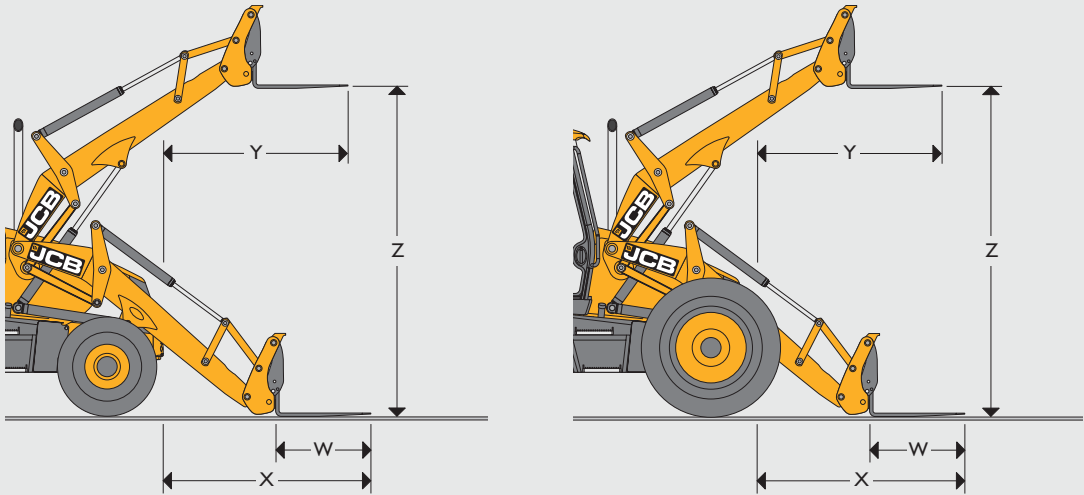
Potencia máxima 185° / rotación máxima 201°m



RENDIMIENTO DE RETROEXCAVADORA

| Modelo de máquina                                            |           | 3CX 14ft, 3CX Super | 3CX 15ft     | 4CX 14ft     |
|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|
| Fuerza de arranque del balde                                 | kgf (lbf) | 6228 (13730)        | 7433 (16387) | 7433 (16387) |
| Fuerza de arranque del balancín                              | kgf (lbf) | 3903 (8605)         | 4647 (10245) | 4849 (10690) |
| Capacidad de elevación del pivote del balde a alcance máximo | kgf (lbf) | 2733 (6027)         | 3341 (7366)  | 3461 (7632)  |

ADITAMENTO DEL CARGADOR: balde 6 en 1 Dimensiones de la horquilla



ADITAMENTO DEL CARGADOR: balde 6 en 1 Dimensiones de la horquilla

| Modelo de máquina                               |                                             | 3CX 14ft, 3CX Super, 3CX 15ft                | 4CX 14ft                                     |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                 |                                             | Horquillas montadas en balde 6 en 1          | Horquillas montadas en balde 6 en 1          |
| W                                               | Horquillas: largo de los dientes            | 1,1 (3-7)                                    | (1,07) 3-6                                   |
|                                                 | Horquillas: largo de los dientes            | 0,08 (0-3,1)                                 | 0-3,3 (0,80)                                 |
| X                                               | Alcance de las horquillas a nivel del suelo | 2,66 (8-9)                                   | (2,69) 8-10                                  |
| Y                                               | Alcance de las horquillas a altura completa | 2,25 (7-5)                                   | (2,29) 7-6                                   |
| Z                                               | Altura de elevación de las horquillas: máx. | 2,92 (9-7)                                   | (2,28) 9-3                                   |
| Espacio entre horquillas: mín./máx. 10 pulgadas |                                             | 260 mm (10 pulgadas) a 1725 mm (68 pulgadas) | 260 mm (10 pulgadas) a 1725 mm (68 pulgadas) |

| RENDIMIENTO DE RETROEXCAVADORA                               |     |           |                               |          |                   |          |  |
|--------------------------------------------------------------|-----|-----------|-------------------------------|----------|-------------------|----------|--|
|                                                              |     |           | 3CX 14ft, 3CX Super, 3CX 15ft |          | 4CX 14ft          |          |  |
|                                                              |     |           | Balancín estándar             | Extradig | Balancín estándar | Extradig |  |
| Fuerza de arranque del balde                                 | kgf | Velocidad | 543 l                         | 5385     | 543 l             | 5385     |  |
|                                                              |     | Potencia  | 6324                          | 6228     | 6324              | 6228     |  |
| Fuerza de arranque del balancín                              | kgf | Ext.      | —                             | 2255     | —                 | 2729     |  |
|                                                              |     | Ret.      | 3217                          | 3225     | 3893              | 3903     |  |
| Capacidad de elevación del pivote del balde a alcance máximo | kg  | Ext.      | —                             | 719      | —                 | 1082     |  |
|                                                              |     | Ret.      | 1584                          | 1451     | 2046              | 1885     |  |

\* Excavadora de elevación pesada

| ADITAMENTOS DE RETROEXCAVADORA: balde de perfil estándar |                     |             |                  |         |
|----------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------|---------|
| 3CX y 4CX todos los modelos                              |                     |             |                  |         |
| Ancho*                                                   | Capacidad SAE       |             | Peso (+ dientes) |         |
| mm                                                       | Clasificación de m³ | Enrasada m³ | kg               | Dientes |
| 229                                                      | 0,04                | 0,03        | 95               | 0       |
| 305 †                                                    | 0,06                | 0,05        | 102              | 3       |
| 356 †                                                    | 0,075               | 0,06        | 105              | 3       |
| 400 †                                                    | 0,09                | 0,07        | 109              | 3       |
| 457 †                                                    | 0,12                | 0,09        | 116              | 3       |
| 610 †                                                    | 0,17                | 0,13        | 140              | 4       |
| 800 †                                                    | 0,24                | 0,17        | 162              | 5       |
| 950 †                                                    | 0,30                | 0,21        | 198              | 5       |

\* Incluyendo cuchillas laterales. Ancho menos cuchillas laterales, reste 25 mm.

† Disponibles con bandas de desgaste adicionales para brindar mayor protección y rigidez.

| BALDES PARA ZANJAS    |                     |             |      |                       |             |      |
|-----------------------|---------------------|-------------|------|-----------------------|-------------|------|
| 3CX todos los modelos |                     |             |      |                       |             |      |
| Ancho*                | Capacidad SAE       |             | Peso | 4CX todos los modelos |             |      |
| mm                    | Clasificación de m³ | Enrasada m³ | kg   | Clasificación de m³   | Enrasada m³ | Peso |
| 1525                  | 0,22                | 0,155       | 150  | 0,22                  | 0,16        | 150  |
| 1830                  | 0,26                | 0,186       | 172  | 0,26                  | 0,19        | 172  |

| BALDES CÓNICOS: 3CX y 4CX todos los modelos |                     |             |                  |         |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------|---------|
| Ancho*                                      | Capacidad SAE       |             |                  |         |
| mm                                          | Clasificación de m³ | Enrasada m³ | Grados de ángulo | Dientes |
| 381–1676                                    | 0,07                | 0,06        | 30               | 2       |
| 305–1067                                    | 0,12                | 0,10        | 60               | 2       |

| ADITAMENTOS DE RETROEXCAVADORA: balde de perfil estándar |                     |             |                  |         |                       |             |     |         |
|----------------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------------|---------|-----------------------|-------------|-----|---------|
| 3CX todos los modelos                                    |                     |             |                  |         |                       |             |     |         |
| Ancho*                                                   | Capacidad SAE       |             | Peso (+ dientes) |         | 4CX todos los modelos |             |     |         |
| mm                                                       | Clasificación de m³ | Enrasada m³ | kg               | Dientes | Clasificación de m³   | Enrasada m³ | kg  | Dientes |
| 305                                                      | 0,09                | 0,07        | 102              | 3       | 0,09                  | 0,07        | 102 | 3       |
| 356                                                      | 0,11                | 0,09        | 117              | 3       | 0,11                  | 0,09        | 117 | 1       |
| 457                                                      | 0,16                | 0,13        | 122              | 3       | 0,16                  | 0,13        | 122 | 3       |
| 610                                                      | 0,23                | 0,18        | 142              | 4       | 0,23                  | 0,18        | 142 | 4       |
| 800                                                      | 0,30                | 0,24        | 163              | 5       | 0,30                  | 0,24        | 163 | 5       |
| 950                                                      | 0,38 †              | 0,30        | 183              | 5       | 0,38                  | 0,30        | 183 | 5       |
| 1100                                                     | 0,48 †              | 0,34        | 203              | 6       | 0,48                  | 0,34        | 203 | 6       |

\* Incluyendo cuchillas laterales. Ancho menos cuchillas laterales, reste 25 mm (1 pulgada).

† Capacidad en yardas cub.









**UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS**

Su distribuidor JCB más cercano

### **Retroexcavadora 3CX/4CX ECO**

Potencia bruta: 68,6 kW (92 CV) – 74,2 kW (100 CV) Profundidad de excavación máxima: 4,45 m – 6,12 m

Capacidad máxima del balde: 1,0 m<sup>3</sup> – 1,3 m<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire ST14 5JP

Tel: ☎ +44 (0) 1889 590312

Descargue la información más reciente sobre este modelo de producto en: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2015 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de extracción o transmitido en ninguna forma o por ningún otro medio, electrónico, mecánico, fotocopiando o de otra forma, sin el permiso previo de JCB Ventas. Todas las referencias hechas en esta publicación a pesos operativos, tamaños, capacidades y otras mediciones de desempeño se proporcionan solamente para fines de orientación y pueden variar dependiendo de la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, no se debe tener en cuenta en lo que respecta a la idoneidad para una aplicación en particular. Siempre se debe solicitar orientación y consejo a su distribuidor JCB local. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previa notificación. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipos y accesorios opcionales. El logo JCB es una marca registrada de JCB Limited.

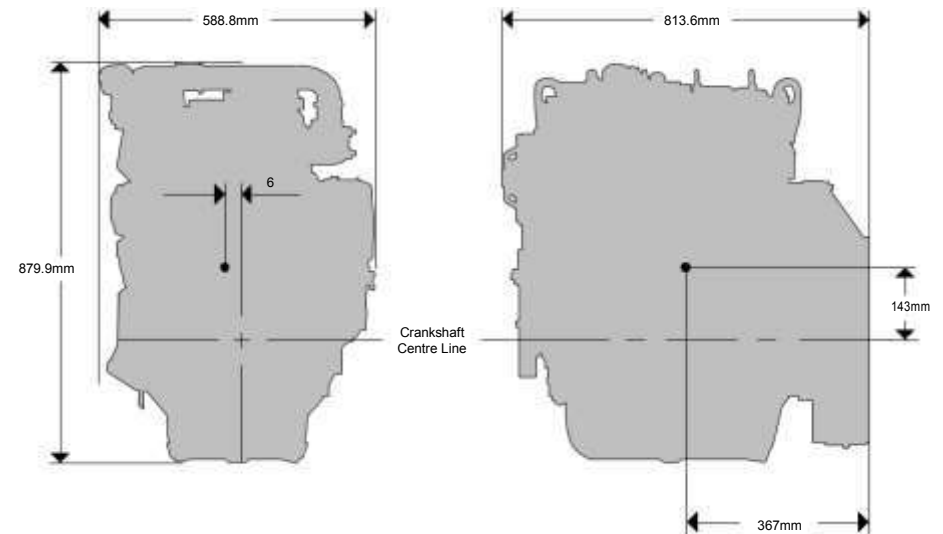
**9999/5756es/XL 04/15 Publicación I (T2/T3)**







MOBILE MACHINERY

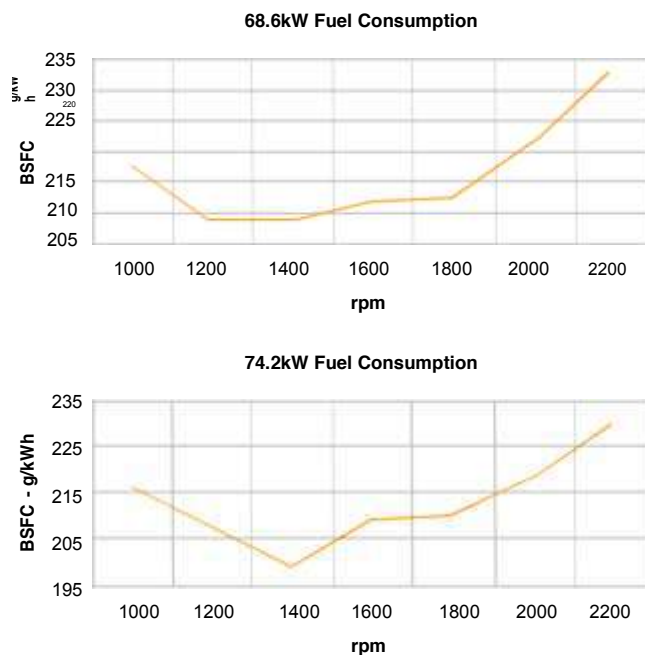


GENERAL TECHNICAL DATA

| Technical Code                                        | TC – 68.6kW             | TC – 74.2kW             |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Thermodynamic Cycle                                   | Diesel 4 stroke         | Diesel 4 stroke         |
| Air intake                                            | TC                      | TC                      |
| Arrangement                                           | 4.4L                    | 4.4L                    |
| Nominal Bore                                          | mm 103                  | mm 103                  |
| Stroke                                                | mm 132                  | mm 132                  |
| Total displacement                                    | cm <sup>3</sup> 4399    | cm <sup>3</sup> 4399    |
| Valves per cylinder                                   | 4                       | 4                       |
| Cooling                                               | Liquid                  | Liquid                  |
| Direction of rotation (viewed from crank nose)        | Clockwise               | Clockwise               |
| Compression ratio                                     | 18.3:1                  | 18.3:1                  |
| Rotational mass moment of inertia excluding flywheel. | kgm <sup>2</sup> 0.2255 | kgm <sup>2</sup> 0.2255 |
| Standard flywheel inertia                             | kgm <sup>2</sup> 0.4061 | kgm <sup>2</sup> 0.4061 |

|                                                  | TC – 68.6kW     | TC – 74.2kW     |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Maximum rating* gross intermittent               | kW 68.2         | kW 74.2         |
| Maximum rating* net intermittent                 | kW 67.18        | kW 72.18        |
| At speed                                         | rpm 2200        | rpm 2200        |
| Maximum torque                                   | Nm 400          | Nm 425          |
| At speed                                         | rpm 1250        | rpm 1300        |
| Maximum no load governed speed                   | rpm 2390        | rpm 2390        |
| Nominal idling speed                             | rpm 800         | rpm 800         |
| Mean Piston speed at rated speed                 | m/s 9.68        | m/s 9.68        |
| BMEP at maximum torque                           | bar 11.43       | bar 12.14       |
| Emission Certification                           | EPA TII, EU St2 | EPA TII, EU St2 |
| Best point specific fuel consumption             | g/kWh 209       | g/kWh 209       |
| Minimum full load specific fuel consumption      | g/kWh 209       | g/kWh 209       |
| Noise at maximum rating                          | dBA 1m 89       | dBA 1m 89       |
| Minimum starting temperature without auxiliaries | °C -12          | °C -12          |
| Dry weight                                       | kg 477          | kg 477          |

### FUEL CONSUMPTION

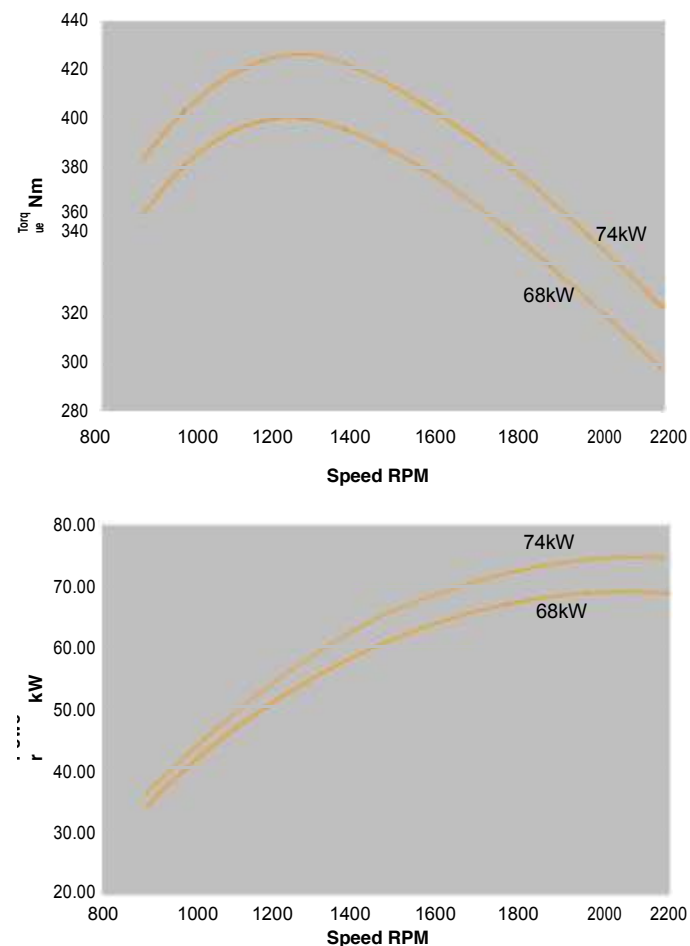


Fuel consumption with fuel at 40°C pump inlet, at full load.

### FUEL SYSTEM

|                                 |        | TC – 68.6kW       | TC – 74.2kW       |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------------|
| Injection system                |        | Rotary Mechanical | Rotary Mechanical |
| Fuel maximum intake restriction | mbar   | 100               | 100               |
| Fuel maximum intake temperature | C      | 50                | 50                |
| Engine Pre Filter               | Micron | 30                | 30                |
| Engine Main Filter              | Micron | 5                 | 5                 |

### POWER AND TORQUE CURVES



Fuel stop power (gross intermittent) shown.  
Performance measured according to ISO 14396 after 50 hours running without fan.



**EXHAUST SYSTEM**

|                                                 |      | TC – 68.6kW | TC – 74.2kW |
|-------------------------------------------------|------|-------------|-------------|
| Maximum allowable back pressure                 | mbar | 150         | 150         |
| Maximum exhaust temperature at full rated speed | °C   | 621         | 664         |
| Exhaust flow at maximum output                  | kg/h | 433         | 437         |

**ELECTRICAL SYSTEM**

|                                                                    |     | TC – 68.6kW          | TC – 74.2kW          |
|--------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|----------------------|
| Type (ETR - Energised To Run)                                      |     | Negative Ground, ETR | Negative Ground, ETR |
| Standard (Starter & Alternator)                                    | V   | 12                   | 12                   |
| Option.                                                            | V   | 24                   | 24                   |
| Minimum Cranking Speed                                             | rpm | 100                  | 100                  |
| Battery – minimum capacity recommended, not included               |     | 145Ah.               | 145Ah.               |
| Battery – minimum cold cranking capacity recommended, not included |     | 850 CCA              | 850 CCA              |

**LUBRICATION SYSTEM**

|                                                            |                       | TC – 68.6kW | TC – 74.2kW |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|
| Lubricating oil pressure                                   | bar                   | 4.6         | 4.6         |
| Maximum oil temperature at full rated speed: continuous.   | °C                    | 125         | 125         |
| Maximum oil temperature at full rated speed: intermittent. | °C                    | 135         | 135         |
| Engine angularity limits in continuous operation:          |                       |             |             |
| Maximum front up and front down                            | deg                   | 35          | 35          |
| Maximum right hand and left hand                           | deg                   | 35          | 35          |
| Total system capacity – including pipes, filters etc       | Ltrs                  | 14          | 14          |
| Minimum recommended oil grade                              | API                   | CF4         | CF4         |
| Oil filter maintenance service schedule                    | Hours                 | 500         | 500         |
| Oil consumption at maximum rating                          | % of fuel consumption | 0.1         | 0.1         |

**AIR INDUCTION**

|                                                                |      | TC – 68.6kW | TC – 74.2kW |
|----------------------------------------------------------------|------|-------------|-------------|
| Maximum allowable air intake restriction with clean air filter | mbar | 50          | 50          |
| Maximum allowable restriction with dirty air filter            | mbar | 85          | 85          |
| Air requirement for combustion at 100% rated speed             | g/s  | 121         | 121         |
| Turbocharging pressure at full rated speed                     | bar  | 0.664       | 0.664       |
| Turbocharging air maximum temperature – engine inlet           | °C   | 98          | 98          |
| Cooled charge air at inlet manifold                            | °C   | NA          | NA          |
| Heat rejected to intercooler at maximum power                  | kW   | NA          | NA          |
| Intercooler system max pressure drop                           | mbar | NA          | NA          |

**COOLING SYSTEM**

|                                                               |           | TC – 68.6kW    | TC – 74.2kW    |
|---------------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Coolant capacity – Engine only                                | Ltrs      | 7              | 7              |
| Water pump flow at rated speed                                | ltr/min   | 200            | 200            |
| Heat to reject by heat exchanger at maximum power             | kW        | 48.1est.       | 52.0           |
| Thermostat Temperature                                        | °C        | 90             | 90             |
| Cooling liquid maximum temperature                            | °C        | 110            | 110            |
| Minimum and Maximum pressure in the cooling circuit           | kPa (bar) | 1bar max - min | 1bar max - min |
| Coolant Specification Approved (JCB High Performance Coolant) |           | ASTM D6210     | ASTM D6210     |

**STANDARD CONFIGURATION**

|                                           |     | TC – 68.6kW               | TC – 74.2kW               |
|-------------------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|
| Flywheel housing                          | SAE | 3                         | 3                         |
| Intake manifold location                  |     | Left hand forward.        | Left hand forward.        |
| Exhaust manifold/ Turbocharger location   |     | Right hand rearward.      | Right hand rearward.      |
| Turbocharger                              |     | Wastegate controlled      | Wastegate controlled      |
| Fan transmission ratios.                  |     | 0.85, 1.1, 1.16 or 1.25:1 | 0.85, 1.1, 1.16 or 1.25:1 |
| Distance between fan - crankshaft centres | mm  | 262 or 356                | 262 or 356                |
| Main Fuel Filter & Pre Filter             |     | Included                  | Included                  |
| Fuel pump                                 |     | Included                  | Included                  |
| Oil filter                                | qty | 1 left side               | 1 left side               |
| Oil Sump                                  |     | Pressed dual skin         | Pressed dual skin         |
| Oil vapours blow-by circuit               |     | Closed                    | Closed                    |
| Oil heat exchanger                        |     | Left side                 | Left side                 |
| Oil filler position                       |     | Top and left hand side    | Top and left hand side    |
| Starter motor                             |     | 12v, 4.2kW.               | 12v, 4.2kW.               |
| Alternator                                |     | 12v, 95A                  | 12v, 95A                  |
| Engine stop                               |     | Electrical                | Electrical                |
| Power Take off Heavy Duty (OEM Spec)      |     | Standard: 60kW. RHS.      | Standard: 60kW. RHS.      |
| Power Take off Light Duty                 |     | Standard: 10kW. LHS.      | Standard: 10kW. LHS.      |
| Power Take off Crank nose                 |     | Standard: 60kW.           | Standard: 60kW.           |
| Finish                                    |     | Lacquered                 | Lacquered                 |
| Owners Manual                             |     | Included                  | Included                  |

**OPTIONAL EQUIPMENT**

Pusher & Puller Fans, AVM's, Hydraulic Pumps, 24 Volt Electrics, Water In Fuel Sensor.  
 Grid Heater Matrix for improved cold starting.  
 Flywheel Options: 10", 11", 11.5", W300, Voith and ZF.  
 Long dipstick.

