

NUEVA

JCB 116D

# MÁS COMPACTACIÓN POR CADA LITRO



## COMPACTA MÁS DURO

### MÁXIMA PRODUCTIVIDAD CON TECNOLOGÍA VIBRATORIA ALEMANA.

- 1 Robusto eje excéntrico de una sola pieza desarrolla parámetros de vibración altos.
- 2 Control automático de vibración.
- 3 Grosor del tambor de 28 mm más 10 mm anillos estabilizadores para más robustez y masa vibrante.
- 4 Alta carga estática lineal.
- 5 Kit pata de cabra disponible como opción.



## CONSUME MENOS

### DISEÑADO PARA BAJO COSTO DE OPERACIÓN.

- 1 Motor JCB DIESELMAX TIER3 con inyección mecánica, alto torque y ventilador variable para mayor fiabilidad, potencia y menor consumo de combustible.
- 2 Compatibilidad de piezas con otros equipos de JCB y modelos anteriores.
- 3 La triple fijación de los tacos de goma ahorra de dos hasta tres juegos en la vida útil de cada unidad.
- 4 La articulación central está libre de mantenimiento ahorrando hasta 250 horas de servicio en la vida útil.



## FÁCIL MANTENIMIENTO

CON LAS PREMISAS DE TIEMPO MÁXIMO DE OPERACIÓN Y MÍNIMO DE MANTENIMIENTO, ES QUE FUE DISEÑADO EL JCB II6D.

- 1 Todos los controles diarios se pueden realizar a nivel de piso, desde el lateral de la máquina.
- 2 El tanque de combustible está protegido con cierre y por el capó para evitar vandalismo y robo.
- 3 El panel de control es impermeable (IP67/69).
- 4 Bomba manual de remolque en caso de averías.
- 5 Eliminación automática de polvo en el filtro de aire.
- 6 Filtro de lubricación adicional para el combustible.



## FÁCIL DE ENCONTRAR

MONITOREO COMO ESTANDAR.

- 1 Mejora de rendimiento o costo de operación.
- 2 Beneficios de mantenimiento y seguridad.



## SE VE BIEN, SE SIENTE BIEN

LA MEJOR COMBINACIÓN PRODUCTIVA ENTRE EL OPERARIO Y LA MÁQUINA.

- 1 Versiones con Canopy, ROPS/FOPS-CANOPY o cabina cerrada ROPS/FOPS con aire acondicionado, calefacción y cristales planos para recambio fácil y económico.
- 2 Muy bajo nivel de ruido y vibraciones.
- 3 Opción COMPATRONIC.



VARIOS	CANOPY	ROPS/FOPS-CANOPY	CABINA ROPS/FOPS	DATOS DE OPERACIÓN	CANOPY	ROPS/FOPS-CANOPY	CABINA ROPS/FOPS
Motor	JCB DIESELMAX TCA-85 - INYECCIÓN MECÁNICA - TIER III			Peso operativo CECE	11350	11680	12150
Eje	JCB con limited slip diferencial (LSD)			Peso máximo operativo	13410	13410	13410
Potencia máxima	kW (hp)	85 (114)		Carga frontal / trasera operativa	6480 / 4880	6740 / 4940	7170 / 4980
Combustible	litros	300		Carga estática lineal	31.8	32.1	34.2
Voltaje	V	12		Vibración	1   2	1   2	1   2
Ancho total	mm	2240		Frecuencia	Hz (vpm)	32 (1920)   36 (2160)	32 (1920)   36 (2160)
Ancho tambor	mm	2100		Amplitud	mm	1.80   0.80	1.80   0.80
Grosor del tambor	mm	28 + 10 mm anillos estabilizatorios		Fuerza centrífuga	kN	256   147	256   147
Diametro del tambor	mm	1500		Velocidad de trabajo (adelante/atras)	km/h	0 - 5	0 - 5
Largo total	mm	5473		Velocidad de desplazamiento (adelante/atras)	km/h	0 - 10.5	0 - 10.5
Altura total	mm	2995	3020	Radio de giro interior	mm	3400	3400
Propulsión		Hidroestática		Pendiente superable hasta	grados / %	28.5 / 55	28.5 / 55